



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

JARDno-2025-1376

Mailaskuja, Humalakuja, Mesiheinänkuja ja Simakkeenuja, katusuunnitelman hyväksyminen

Katusuunnitelmaehdotusten sisältö

Suunnittelukohteet sijaitsevat Järvenpään 12. kaupunginosassa, Peltola.

Katusuunnitelmaehdotukset koskevat Mailaskujan, Humalaskujan, Mesiheinänkujan sekä Simakkeenujan katualueita.

Kadut sijoittuvat Salpatien ja Uudenmaantien väliselle alueelle. Kadut ovat nykyisellään kapeita, asfalttipintaisia tonttikatuja.

Katusuunnitelmaehdotukset ovat voimassa olevan asemakaavan mukaisia (Kaavatunnus 12/5, hyv. 27.1.1970 ja Kaavatunnus 12/6, hyv. 27.1.1971).

Katusuunnitelmaehdotuksessa Mailaskujan ja Humalaskujan ajoradat on esitetty toteutettavaksi 4,0 metriä leveinä. Mesiheinänkujan ja Simakkeenujan ajoradat on esitetty 3,5 metriä leveinä. Mailaskujan, Humalaskujan, Salpatien ja Uudenmaantien risteyksissä sijaitsevat jalkakäytävät on esitetty toteutettavan ylijatkettuina jalkakäytävinä.

Katujen ajoradat esitetään päällystettävän asfaltilla.

Mailaskujalla ajoradan itäreunaan, Humalaskujalla länsireunaan, Mesiheinänkujaalla pohjoisreunaan ja Simakkeenujaalla eteläreunaan esitetään reunatukea. Reunatukien materiaaliksi esitetään punaista luonnonkiveä. Reunatuki on esitetty asennettavaksi madallettuna puistojen, kortteleiden 1211, 1213 ja 1217 sekä jalankulkuliittymien yhteydessä. Ylijatkettujen jalkakäytävien Mailaskujan ja Humalaskujan puoleiset reunatuet esitetään viisteellisesti asennettuna. Uudenmaantien ja Salpatien puoleiset reunatuet esitetään madallettuina.

Katujen reuna-alueet on esitetty niityksi.

Katualueelle ulottuvia pensaita on osittain esitetty poistettaviksi Simakkeenujaalla sekä Mesiheinänkujaalla. Lisäksi kaksi lehtipuuta Humalaskujalla ja kaksi havupuuta Mesiheinänkujaalla on esitetty poistettaviksi.

Katujen taseus esitetään noudattelen nykyisen pinnan tasausta. Kaduille kertyvät hulevedet esitetään johdettavan suunniteltujen ritiläkantisten kaivojen kautta katujen hulevesiviemäriin. Humalaskujan pohjoispuolella kadulle kertyvät hulevedet esitetään ohjattavan hulevesiviemäriin kaivon lisäksi Hanhikinkujan varren puiston olemassa olevaan hulevesipainanteeseen kenttäkivellä kivettyä reitin kautta.

Alueella on nykyinen valaistus, eikä sen uusimiselle ole tarvetta.

Katusuunnitelmaehdotus ja nähtävilläolo

Katusuunnitelmaehdotukset piir.nro 6053-220-1,2,3,4 ovat olleet julkisesti nähtävillä 8. - 21.8.2025 välisenä aikana. Lisäksi alueelle on laadittu erillinen liikenteenohjaussuunnitelma (piir.nro 6053-340-1,2), joka on ollut oheismateriaalina.

Katusuunnitelmaehdotuksista on jätetty yksi (1) muistutus nähtävilläolo aikana.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

Muistutuksessa on esitetty neljä (4) eri tyyppistä huomautettavaa asiaa.

Kohdassa 1 muistuttajan jättäjä toteaa, että suunnitelmaselostuksessa on kerrottu, että katujen pääasiallisia käyttäjiä ovat kiinteistöjen asukkaat. Muistuttaja sanoo, että käytännössä katuja käyttävät myös jäteautot, joiden käyttö vaikuttaa merkittävästi katujen rakenteelliseen kestävyYTEEN. Muistuttaja pyytää huomioimaan myös jäteautot liikenteen suunnitelmassa.

Kohdassa 2 muistutuksen jättäjä kertoo alueen nykyisestä jätteidenkeräysastioiden sijainneista sekä toimintatavoista. Muistuttaja ehdottaa, että katujen kantavuus varmistetaan jäteautojen käyttöä varten.

Kohdassa 3 muistutuksen jättäjä pyytää kaupunkia ryhtymään toimenpiteisiin Sarakujan painumien korjaamiseksi ja veden kertymisen estämiseksi. Muistutuksen jättäjä toteaa, että tilanne on kriittinen ja kadun pintaan jäätyvä vesi aiheuttaa liukkaita jalankulkijoille. Lisäksi muistuttaja ehdottaa Sarakujalle 12 tonnin painorajoitusta lisäpainumien välttämiseksi sekä jäteautojen ohjaamista alueelle uusittavien katuosuuksien (Mailaskuja, Humalakuja, Mesiheinänkuja, Simakkeenkuja) kautta.

Kohdassa 4 muistutuksen jättäjä esittää hidasteiden (esim. korotettujen suojateiden tai töyssyjen) asentamista alueelle ajonopeuksien hillitsemiseksi. Muistuttaja kertoo, että alueen katuja käytetään läpiajoreitteinä vaikka liikennemerkkein vain huoltoajo on sallittua.

Vastine:

Kohta 1 ja 2: Suunnitelmassa on huomioitu henkilöautoliikenteen lisäksi myös mm. jäteautot, pelastusajoneuvot sekä muuttoautot. Mitoituksena on käytetty tonttikadulle tyypillisesti 8 m pitkää mitoitusajoneuvoa. Katusuunnitelmaehdotuksessa ei oteta kantaa kadun rakennekerrokseen, vaan se sisältyy jatkosuunnitteluun ja on osa normaalia suunnittelua. Katujen rakennekerrokset mitoitetaan pohjatutkimuksiin perustuen geotekniikan asiantuntijoiden toimesta.

Kohta 3: Sarakuja ei ole sisällynyt nähtävillä olevaan katusuunnitelmaehdotukseen, joten siitä ei voi jättää muistutusta. Liikenteenohjaussuunnitelma on ollut nähtävillä olevan aineiston oheismateriaalia, eikä siitä voi jättää muistutusta. Huoltoajo on sallittu alueen katualueilla, eikä sitä ole tarpeen erikseen kieltää tai rajoittaa.

Kohta 4: Hidastetöyssyt hankaloittavat katualueiden kunnossapitoa ja voivat aiheuttaa pientalovaltaisilla alueilla melu- ja värinähaittaa. Kaduille on esitetty 20 km/h nopeusrajoitus ja vain huoltoajo on sallittu. Kaduille ei näin ollen ole perusteltua suunnitella ja toteuttaa hidasteita.

Muistutus ei aiheuta päivitystarvetta katusuunnitelmaehdotukseen.

Nähtävilläoloajan jälkeen Mailaskujan katusuunnitelmaehdotusta on päivitetty korjaamalla pohjoisnuoli oikein päin, esittämällä Simakkeenkujan katualueelle ulottuva puu poistettavaksi sekä poistettu Simakkeenkujalla ja Mesiheinänkujalla viiteteksti "nykyinen vaja" ja korjaamalla asfalttirasteri kyseiseen kohtaan.

Katusuunnitelmaehdotukset (piir.nro 6053-220-1A, -2, -3A ja -4A) ovat päätöksen liitteenä.



Taloudelliset vaikutukset

Kohteiden kunnallistekniikan rakentaminen on ajoitettu kaupungin investointiohjelmassa vuosille 2026-2027.

Liitteet:

- 1 6053-220-1A KS as.piiir tpl Mailaskuja
- 2 6053-220-2 KS Humalakuja aspiir tpl
- 3 6053-220-3A KS as.piiir tpl Mesiheinänkuja
- 4 6053-220-4A KS as.piiir tpl Simakkeenkuja
- 5 6053-340-1 Laurila alue II liikenteenohjaussuunnitelma
- 6 6053-340-2 Laurilan alue II liikenteenohjaussuunnitelma

Päätöksen peruste

Järvenpään kaupungin hallintosääntö (KV 31.3.2025 § 19).

Kaupunkikehityksen palvelualueen toimintasääntö (Kauke 22.5.2025 § 46).

Päätös

Päätän hyväksyä

1. Mailaskujan katusuunnitelmaehdotuksen piir.nro 6053-220-1A
2. Humalakujan katusuunnitelmaehdotuksen piir.nro 6053-220-2
3. Mesiheinänkujan katusuunnitelmaehdotuksen piir.nro 6053-220-3A
4. Simakkeenkujan katusuunnitelmaehdotuksen piir.nro 6053-220-4A
5. sekä niihin liittyvän liikenteenohjaussuunnitelman piir.nro 6053-340-1 ja 6053-340-2.

Alueidenkäyttölain 202 §:n nojalla tämä päätös on täytäntöönpanokelpoinen ennen muutoksenhakuajan päättymistä.

Tiedoksi

Asianosaiset

Allekirjoitus

Suunnittelupäällikkö Miia Haikonen

Viranhaltijapäätöksen nähtävänäolo

Päätös pidetään nähtävillä yleisessä tietoverkossa (www.jarvenpaa.fi) 1.9.2025 alkaen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§ 10

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen **kaupunkikehityslautakunnalle**. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Järvenpään kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on:

Järvenpään kaupunki

Kaupunkikehityslautakunta

Osoite: Sibeliuksenkatu 8, PL 41, 04401 Järvenpää

Sähköposti: kirjaamo@jarvenpaa.fi

Puh. vaihde: (09) 27 191

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa sähköisesti kirjaamo@jarvenpaa.fi tai kirjallisesti Järvenpää-infoon os. Sibeliuksenkatu 8, (sisäänkäynti Mannilantien puolelta) 04401 Järvenpää.

Järvenpää-info on avoinna ma-ke klo 9.00–15.00, to 9.00–17.00 ja pe 9.00–13.00. Arkipyhän aattona asiakaspalvelupiste noudattaa perjantain aukioloaikaa. Jos



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on arkipyhän aatto, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimuspäätös pyydetään antamaan tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Järvenpään kaupungin kirjaamosta.